

## Overzicht voortgang bronmaatregelen per juni 2021

Maatregel	Prognose april 2020 Gemiddeld verwacht generiek effect in 2030 (mol/ha/jr)	Stand van zaken
Landbouw		
Tweede verhoging budget Subsidieregeling sanering varkenshouderijen	8,5	<u>Regeling van de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit van 10 oktober 2019, nr. WJZ/ 19237719</u> ; Juni 2020 - 6,4 mol naar SSRS <sup>1</sup> ; 1 april 2021 was de uiterste datum om overeenkomst te retourneren. Het verwachte stikstofeffect is lager dan van te voren ingeschat, onder meer door minder deelnemers dan vooraf beoogd. Zie Kamerbrief 30 juni met het kenmerk 2021Z12188 voor de stand van zaken van deze regeling, de consequenties a.g.v. het bijgestelde stikstof effect t.o.v. de raming in 2020 en het besluit over alternatieve maatregelen en aanvullende afspraken voor het alsnog realiseren van de beoogde stikstofdoelen.
Gerichte uitkoop piekbelasters rond N2000 gebieden	9,1	<u>Regeling provinciale aankoop veehouderijen nabij natuurgebieden, 27 oktober 2020, nr. WJZ/ 20259020</u> ; verhoging van het budget voor deze spuk-regeling is voorzien. Verder wordt voor de tweede tranche-regeling het mogelijk maken van verplaatsing onderzocht (Kamerstukken, 35600-45, De Groot (D66) en Van Otterloo (50PLUS), Bedrijven opkopen van de grootste belasters van Natura 2000-gebieden).  De eerste tranche van de regeling is in uitvoering. De komende periode vindt de uitkoop van bedrijven plaats. Daarnaast wordt gewerkt aan de inrichting van de tweede tranche.
Landelijke beëindigingsregeling piekbelasters veehouderij	16-35	Conceptregeling wordt voorbereid, verwachte openstelling Q2 2022. De regeling wordt in de zomer afgerond en naar verwachting rond 1 september ingebracht voor de internetconsultatie en voor toetsing door de Europese Commissie aan de staatssteunkaders.
Verlagen ruw eiwitgehalte (RE) in veevoer	14 - 63	
Vergroten aantal uren weidegang	1,5 - 3,7	<u>Afspraken met betrekking tot managementmaatregelen</u> in onderhandeling met sectorpartijen.
Verdunnen mest met water bij zodenbemester in zandgebieden	2,3 - 9,2	
Omschakelprogramma	3,5	Verwachting is dat voor de zomer de pilot van het Investeringsfonds Duurzame Landbouw wordt opengesteld. De subsidieregeling bedrijfsplan voor omschakeling en

<sup>1</sup> Kamerstukken II, 2019/20, 35 334, nr 118

		de subsidieregeling demonstratiebedrijven, als ook de werkkapitaalregeling volgen in de loop van 2021
Stalmaatregelen: innoveren, investeren en normeren emissiearme stallen	29 - 41	Kamerbrief 5 febr. 21: Advies van <a href="#">Taskforce versnelling innovatie stalsystemen</a> (febr 2020); <a href="#">Regeling openstelling EZK- en LNV-subsidies 2020 in verband met de invoering en openstelling van een subsidiemodule betreffende brongerichte verduurzaming van stal- en managementmaatregelen ten aanzien van investeringen in niet-bewezen innovaties</a> , 18 mei 2020, nr. WJZ/ 20022360. Bij de tweede openstelling van de innovatiemodule zijn 34 aanvragen ingediend, waarbij er ruim €41 miljoen subsidie is aangevraagd. De aanvragen worden momenteel beoordeeld door RVO, <a href="#">Regeling van de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit van 5 februari 2021</a> , nr. WJZ/ 21027198, tot wijziging van de <a href="#">Regeling nationale EZK- en LNV-subsidies</a> , de <a href="#">Regeling openstelling EZK- en LNV-subsidies 2020</a> en de <a href="#">Regeling openstelling EZK- en LNV-subsidies 2021 in verband met de wijziging en openstelling van de subsidiemodule Brongerichte verduurzaming van stal- en managementmaatregelen</a> .
Centrale mestverwerking (kunstmestvervanging)		Samenloop klimaat (33mln) en Stikstof (15 mln); de conceptregeling is in Q1 2021 met een klankbordgroep van experts besproken. Momenteel vindt overleg met de Europese Commissie plaats of mestverwerking als item onder afvalverwerking gesubsidieerd kan worden. Verwacht wordt dat de conceptregeling na de zomer af te hebben.
<b>Industrie</b>		
Verkenning aanpassing huidige BBT aanpak	0 – 5 mol	Verkenning loopt i.s.m. IenW/EZK (industrietafel Schone Lucht Akkoord), generieke aanpak in ontwerp, internetconsultatie over aanpassing algemene vergunningsregels Wet milieubeheer.
Specifieke maatwerk aanpak voor de piekbelasters industrie (3 bedrijven)	0 – 0,3 mol	Alternatieve aanpak uitgewerkt en wordt met provincies geïnventariseerd of lokale industrie mogelijkheden ziet voor bovenwettelijke reductie (Kamerstukken 35600-33, Geurts (CDA) c.s., De maatregel maatwerk piekbelasters voor impact lokale specifieke belasters).
Subsidiestop ISDE (pelletkachels en biomassaketels)	0,1 mol	Geëffectueerd.
<b>Mobiliteit</b>		
Gerichte handhaving defecte en gemanipuleerde AdBlue systemen vrachtwagens	2	Onderzoek en plan van aanpak met inspectie (ILT) hoe naleving in combinatie met effect op stikstof gemeten kan worden.
Retrofit binnenvaart	4,2	<a href="#">Tijdelijke subsidieregeling verduurzaming binnenvaartschepen 2021-2025</a>

		opengesteld Q1 2021, jaarlijks t/m 2025. Onderdeel van Green Deal Zeevaart, Binnenvaart en Havens.
Stimuleren elektrisch taxiën (technisch potentieel)	0,4	Haalbaarheidsstudie, Q1 2021 openbaar, toont aan dat duurzaam taxiën een besparing van zeker 50% brandstof oplevert en daarmee de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen aanmerkelijk vermindert. Om elektrisch taxiën in 2030 in te kunnen voeren als standaardprocedure op Schiphol zijn ingrijpende aanpassingen nodig aan infrastructuur, processen en de techniek. Start pilots.
Walstroom zeevaart	0,3	Conceptregeling gereed, publicatie Q3 2021 verwacht. Mogelijkheden voor intensivering zijn onderzocht t.b.v. stikstofreductie in kustprovincies (Kamerstukken 35600-46 Van Otterloo (50PLUS) en Harbers (VVD), Intensivering van bronmaatregelen voor de kustprovincies). Deze mogelijkheid voor intensivering volgt uit het besluit over herbestemming van de middelen van de saneringsregeling varkenshouderijen, daarover in juni 2021 een brief aan de Kamers.
<b>Bouw</b>		
Innovatieregeling pilots bouw en GWW	nvt	Twee pilots in uitvoering: A16 en HOV in 't Gooi. Daarnaast is eind 2020 door RVO gestart met tenders voor de DKTI-regeling om met name de pilots in de woningbouwsector te realiseren. Tot slot is een monitoringssystematiek uitgewerkt om het lerend vermogen in de pilots te vergroten.
Schoon en emissieloos bouwen <sup>2</sup>		De routekaart Schoon en Emissieloos Bouwen wordt opgesteld ( <a href="http://opwegnaarseb.nl">opwegnaarseb.nl</a> ), waaraan de hieronder genoemde 3 maatregelen voor de bouw zijn gekoppeld.
Nieuwe bouwconcepten en bouwlogistiek	-	Kennis en innovatieprogramma in ontwerp gericht op het ontwikkelen van innovaties rondom nieuwe bouwconcepten en bouwlogistiek (o.a. andere materialen, bouw hubs en prefab).
Subsidiereregeling Bouwwerktuigen en bouwlogistiek	-	Een nieuwe subsidiereregeling voor lage en emissieloze mobiele werktuigen, vaartuigen en bouwlogistieke voertuigen is in ontwerp.
Emissiearme en circulaire aanbestedingen door rijksdiensten	-	Traject om aanbestedende rijksdiensten (RWS, ProRail, RVB) in staat te stellen om langjarig schonere aanbestedingscriteria op te nemen en toegroeien naar standaardisering voor de gehele projectenportefeuille.

<sup>2</sup> In het kader van het besluit over de partiële vrijstelling in de bouw heeft het kabinet additionele middelen gereserveerd om het structurele pakket te versterken. Kamerstukken II, 2019/20, 32 847, nr. 681